

PS



Nord

GARE DE TRIAGE DE SOMAIN

R

I

P

O

S

T

E

Lors du comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail (CHSCT) du vendredi 12 février dernier, la SNCF Fret a annoncé le transfert d'activité de la gare de triage de Somain vers le pôle de Grande-Synthe, et ce dans le but d'y constituer une grande plateforme régionale.

La Fédération du Parti Socialiste du Nord soutient la démarche des élus du territoire, des acteurs économiques et syndicaux de l'Ostrevent et de tout l'arrondissement du Douaisis, afin de proposer un projet alternatif sur la gare de triage de Somain étant donné que le site a un fort potentiel, reconnu de tous.

D'abord, il y a un fort potentiel lié à des considérations techniques.

Parce qu'un réel projet de revitalisation est possible : une expérience concluante de train long (un kilomètre et demi) avait été menée avec succès, il y a quelques mois, montrant que la gare de triage pouvait parfaitement accueillir sur genre de convoi et devenir la vitrine d'un laboratoire du fret ferroviaire. N'oublions pas que ce site est l'un des tout premiers de France en nombre de wagons expédiés.

Ensuite, il y a également un fort potentiel lié à son emplacement stratégique.

Parce qu'outre le fait d'être proche d'une autoroute, le site se situe sur l'un des principaux passages maritimes européens : le canal à grand gabarit Dunkerque-Escout. En outre, le triage pourrait être embranché fer à la zone d'activités de 60 hectares attenantes, qui pourrait devenir un projet de développement économique d'envergure, orienté vers la logistique industrielle.

Enfin, il s'agit d'un site à haut potentiel écologique et économique.

Parce que la redynamisation de la gare de triage de Somain permettra de renforcer la compétitivité du fret ferroviaire en le rendant plus attractif pour les chargeurs français et européens, tout en devenant une excellente solution pour un transport de marchandises moins émetteur de CO2.

Le développement du fret est un enjeu majeur. Aussi, la Fédération du Parti Socialiste du Nord reste mobilisée pour défendre les atouts du Site Ferroviaire de Somain, et solliciter l'appui de l'État, de la Région et l'ensemble des partenaires pour donner suite aux scénarii préconisés par l'étude de redynamisation du site ferroviaire de Somain.

 www.ps59.fr

 twitter.com/PSNord

 www.facebook.com/federation.ps.nord

fede59@parti-socialiste.fr